



# Prezydent Miasta Lublin



Załącznik do zarządzenia nr 85/12/2016 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 29 grudnia 2016 r.  
w sprawie wprowadzenia ograniczeń w ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej  
powyżej 16 ton na terenie miasta Lublin

## **Regulamin wydawania zezwoleń na wjazd w strefę ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton na terenie miasta Lublin**

### **Rozdział I Definicje**

#### **§ 1**

Ilekcroć w Regulaminie wydawania zezwoleń na wjazd w strefę ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton na terenie miasta Lublin, zwanym dalej „Regulaminem” jest mowa o:

- 1) strefie ograniczonego tonażu - należy przez to rozumieć obszar w granicach administracyjnych miasta Lublin oznakowany znakami zakazu wjazdu wraz z tabliczką tekstową o treści „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie wydane przez ZDiM”, na którym wprowadzony został całodobowy zakaz ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton;
- 2) identyfikatorze C1 - należy przez to rozumieć dokument uprawniający pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton do wjazdu i poruszania się w wyznaczonej na terenie miasta Lublin strefie ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton, oznaczonej znakami zakazu wjazdu wraz z tabliczką tekstową o treści „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie wydane przez ZDiM”;
- 3) pojeździe ciężarowym – należy przez to rozumieć samochód ciężarowy, ciągnik samochodowy, pojazd specjalny lub pojazd używany do celów specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton;
- 4) dysponencie pojazdu ciężarowego – należy przez to rozumieć podmiot legitymujący się ważnym tytułem prawnym do dysponowania pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton.

### **Rozdział II**

## **Zezwolenie na wjazd w strefę ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton na terenie miasta Lublin**

#### **§ 2**

Zezwolenie na wjazd w strefę ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton na terenie miasta Lublin wydawane jest przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie w postaci identyfikatora C1, sporządzanego według wzoru określonego w załączniku nr 1 do Regulaminu, w formie karty zawierającej:

- 1) hologram;



- 2) numer identyfikatora C1;
- 3) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy identyfikator C1 (w przypadku, o którym mowa w § 4 pkt 1);
- 4) markę oraz model pojazdu, którego dotyczy identyfikator C1;
- 5) termin ważności identyfikatora C1;
- 6) dozwoloną trasę przejazdu na podstawie identyfikatora C1 lub informację o zezwoleniu na poruszanie się w całej strefie ograniczonego tonażu;
- 7) nazwę dysponenta pojazdu ciężarowego;
- 8) dane podwykonawcy w przypadku, o którym mowa w § 4 pkt 3.

### § 3

1. Identyfikator C1 wydawany jest w szczególności w przypadkach uzasadnionych koniecznością:
  - 1) zapewnienia bieżących potrzeb miasta Lublin i jego mieszkańców;
  - 2) zapewnienia możliwości prowadzenia robót inwestycyjnych na terenie miasta Lublin;
  - 3) zapewnienia realizacji inwestycji infrastrukturalnych na terenie miasta Lublin;
  - 4) utrzymania procesów produkcyjnych;
  - 5) bieżącego odbioru towarów z zakładów produkcyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Lublin;
  - 6) zapewnienia dostaw paliw i gazów do stacji;
  - 7) zapewnienia dostaw oleju opałowego, gazu do celów grzewczych i bytowych do gospodarstw domowych instytucji i przedsiębiorstw zlokalizowanych na terenie miasta Lublin;
  - 8) zaopatrzenia oraz zapewnienia bieżącej realizacji usług;
  - 9) wjazdu w strefę ograniczonego tonażu nieoznakowanych pojazdów Policji, Wojska, Straży Pożarnej, Pogotowia Gazowego, Pogotowia Drogowego, Pogotowia Wodno-Kanalizacyjnego, Pogotowia Ciepłowniczego, Pogotowia Energetycznego oraz służb miejskich podczas wykonywania czynności służbowych w celu zapewnienia realizacji ich zadań; w takim przypadku identyfikatory C1 wydawane są na podstawie załączonego do wniosku oświadczenia kierownika jednostki bądź lokalnego oddziału jednostki o konieczności wjazdu w strefę ograniczonego tonażu;
  - 10) wjazdu w strefę ograniczonego tonażu konkretnego pojazdu ciężarowego przewożącego towary niebezpieczne.
2. Zezwolenia na wjazd w strefę ograniczonego tonażu nie wymagają:
  - 1) autobusy;
  - 2) pojazdy trwale oznakowane Policji, Wojska, Straży Pożarnej, Pogotowia Gazowego, Pogotowia Drogowego, Pogotowia Wodno-Kanalizacyjnego, Pogotowia Ciepłowniczego, Pogotowia Energetycznego oraz służb miejskich podczas wykonywania czynności służbowych;
  - 3) pojazdy innych podmiotów prowadzących działania w trybie niezwłocznym, w tym:
    - a) instytucji zajmujących się ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności jednostek ratowniczych, szpitali, przychodni i schronisk, (w szczególności: Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, itp ),
    - b) służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo państwa i funkcjonowanie



- jednostek administracji państwowej (w szczególności KPRM, COKPRM, BOR, ABW, AW, SKW, SWW, BBN);
- 4) instytucji i podmiotów świadczących usługi komunalne na rzecz Gminy Lublin podczas wykonywania czynności służbowych.

#### § 4

Identyfikator C1 wydawany jest:

- 1) na konkretny pojazd ciężarowy, identyfikowany na podstawie jego numeru rejestracyjnego oraz dopuszczalnej masy całkowitej;
- 2) bez wskazania konkretnego pojazdu ciężarowego (na okaziciela), jeżeli dysponent pojazdu ciężarowego, składając wniosek o wydanie identyfikatora C1, udokumentuje, że posiada więcej niż 30 pojazdów ciężarowych, a w chwili składania wniosku nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałyby dotyczyć identyfikator C1 (transport kombinowany, długie trasy);
- 3) bez wskazania konkretnego pojazdu ciężarowego (na okaziciela), jeżeli dysponent pojazdu ciężarowego nie posiada własnego transportu i korzysta z usług przewoźników zewnętrznych, a w chwili składania wniosku udokumentuje, że nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałyby dotyczyć identyfikator C1. W takim przypadku do korzystania z identyfikatora C1 upoważnieni są podwykonawcy, posiadający stosowne dokumenty, potwierdzające istnienie współpracy z dysponentem pojazdu.

### **Rozdział III**

#### **Wniosek o wydanie identyfikatora C1**

#### § 5

1. Zezwolenie na wjazd w strefę ograniczeń w ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton na terenie miasta Lublin w postaci identyfikatora C1 wydawane jest na wniosek dysponenta pojazdu ciężarowego, zainteresowanego wjazdem i poruszaniem się w strefie ograniczonego tonażu.
2. Wzór wniosku o wydanie identyfikatora C1 stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu.

#### § 6

1. Do wniosku, o którym mowa w § 5, należy dołączyć:
  - 1) dokumenty zawierające informacje dotyczące transportowanego ładunku oraz potwierdzające konieczność wjazdu i poruszania się pojazdów ciężarowych w strefie ograniczonego tonażu;
  - 2) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
  - 3) kopię dowodu/ów rejestracyjnego/ych – nie dotyczy przypadków wskazanych w § 4 pkt 2 i 3;
  - 4) dokumenty potwierdzające posiadanie więcej niż 30 pojazdów ciężarowych, w przypadku określonym § 4 pkt 2;



- 5) dokumenty potwierdzające istnienie współpracy z podwykonawcą w przypadku określonym § 4 pkt 3.
2. Wniosek wraz z załącznikami należy złożyć:
  - 1) w siedzibie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie;
  - 2) za pośrednictwem poczty tradycyjnej na adres siedziby Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie;
  - 3) za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: drogi@zdm.lublin.eu;
  - 4) za pośrednictwem Elektronicznej Skrzynki Podawczej /zdmLublin/SkrytkaESP.

## **Rozdział IV Wydawanie identyfikatorów C1**

### § 7

1. Decyzję o wydaniu i ilości identyfikatorów C1 podejmuje Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie po weryfikacji złożonych wniosków, zgodnie z kolejnością ich złożenia.
2. Opinia w zakresie zasadności wydania identyfikatora C1 oraz ocena spełnienia kryteriów wskazanych w § 3 ust. 1 sporządzana jest na podstawie kompletnej dokumentacji załączonej do wniosku, o której mowa w § 6.

### § 8

1. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie zastrzega sobie prawo odmowy wydania identyfikatora C1 w szczególności w przypadku, gdy:
  - 1) nie zostały spełnione kryteria wskazane w § 3 ust. 1;
  - 2) wniosek, o którym mowa § 5 nie zawiera wszystkich danych lub kompletnych załączników, o których mowa w § 6 ust. 1;
  - 3) dany dysponent pojazdu ciężarowego korzystał z uprzednio wydanych identyfikatorów C1 niezgodnie z ich przeznaczeniem i zakresem;
  - 4) otrzymano negatywną opinię organów kontrolujących;
  - 5) stan techniczny lub niewystarczająca nośność ulic na trasie wskazanej we wniosku wykluczają przejazd pojazdów ciężarowych, z zastrzeżeniem ust. 3;
  - 6) typ pojazdu ciężarowego nie jest dostosowany do geometrii ulic na trasie wskazanej we wniosku, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. O odmowie wydania Identyfikatora C1 Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie niezwłocznie poinformuje wnioskodawcę.
3. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 5 i 6 Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie może wyznaczyć inną trasę przejazdu. Po uzgodnieniu nowej trasy z dysponentem pojazdu ciężarowego wniosek procedowany jest na zasadach ogólnych.

### § 9

1. W przypadku ponownego ubiegania się o wydanie identyfikatora C1 niezbędny jest zwrot poprzednio wydanego identyfikatora C1, jeśli wskazany na nim termin ważności już upłynął.
2. W przypadku uszkodzenia lub utraty identyfikatora C1 uniemożliwiającego jego dalsze użycie, nowy identyfikator C1 może być wydany dopiero po złożeniu przez wnioskodawcę stosownego oświadczenia o uszkodzeniu lub utracie poprzedniego identyfikatora C1.



§ 10

1. Identyfikator C1 jest wydawany dysponentowi pojazdu ciężarowego lub osobie przez niego upoważnionej.
2. Osoba dokonująca odbioru w imieniu dysponenta pojazdu ciężarowego zobowiązana jest dostarczyć stosowne upoważnienie. Jego brak skutkować będzie odmową wydania identyfikatora C1.
3. W uzasadnionych przypadkach identyfikator C1 może zostać przekazany dysponentowi pojazdu ciężarowego za pośrednictwem poczty tradycyjnej.

**Rozdział V**  
**Użytkowanie identyfikatorów C1**

§ 11

1. Identyfikator C1 uprawnia do wjazdu i poruszania się pojazdem ciężarowym w strefie ograniczonego tonażu:
  - 1) po trasie wskazanej w identyfikatorze C1;
  - 2) w całej strefie ograniczonego tonażu - zgodnie z informacją zawartą w identyfikatorze C1, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Identyfikator C1 jest ważny wraz z dokumentem wskazującym cel podróży w strefie ograniczonego tonażu.
3. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 2 pojazdy ciężarowe z identyfikatorem C1 mogą poruszać się po sieci dróg układu podstawowego. Identyfikator C1 nie zwalnia z przestrzegania znaków B-5 i B-18 ograniczających wjazd pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej niższej niż 16 ton (tj. 3,5 t, 8 t, 10 t).
4. Identyfikator C1 umieszcza się w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu ciężarowego, w lewym dolnym rogu.

§ 12

1. Identyfikator C1 wydawany jest na okres do 24 miesięcy.
2. Identyfikator traci ważność z upływem okresu na nim wskazanego, a także z chwilą zmiany którejkolwiek z danych określonych w § 2.

§ 13

1. Dysponent pojazdu ciężarowego zobowiązany jest zgłaszać na piśmie do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie wszelkie zmiany danych zawartych w wydanym identyfikatorze C1 (np. nazwa i adres firmy, nr rejestracyjny pojazdu), nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od daty ich zmiany.
2. Identyfikator C1 winien zostać zwrócony do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, nie później, niż w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym:
  - 1) dysponent pojazdu ciężarowego przestanie spełniać wymagania uprawniające do posiadania identyfikatora C1;
  - 2) dysponent pojazdu ciężarowego zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej, na podstawie której przyznano identyfikator C1;
  - 3) identyfikatora C1 utracił ważność, zgodnie z § 12 ust. 2.
3. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 2 skutkuje odebraniem



- identyfikatora C1 przez organy powołane do kontroli prawidłowości użytkowania identyfikatorów C1.
4. W przypadku ujawnienia faktu posługiwania się fałszywym identyfikatorem lub identyfikatorem C1 zgłoszonym wcześniej jako zniszczony, zgubiony, skradziony, niezwłocznie zawiadomione zostaną organy ścigania o popełnieniu przestępstwa, a okoliczności te będą podstawą do odmowy wydania identyfikatora C1 w przyszłości.
  5. Kontrolę prawidłowości użytkowania identyfikatorów C1 prowadzą odpowiednie organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). W razie wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości w użytkowaniu, identyfikatory C1 zostaną odebrane i przekazane Zarządowi Dróg i Mostów w Lublinie.

## **Rozdział VI Postanowienia końcowe**

### § 14

Identyfikator C1 nie uprawnia:

- 1) do wjazdu w inne strefy ograniczeń lokalnych,
- 2) do odstępstw od przepisów art. 41 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 3) do odstępstw od przepisów prawa o ruchu drogowym w szczególności dotyczących zatrzymania i postoju.

### § 15

Za wydanie identyfikatora C1 nie są pobierane opłaty.

#### **Rozdzielnik:**

- 1) Oryginał: Wydział Organizacji Urzędu.
- 2) Kopia użytkowa: [www.bip.lublin.eu](http://www.bip.lublin.eu).